

ROAD BOOK

COMPIÈGNE

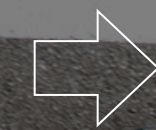
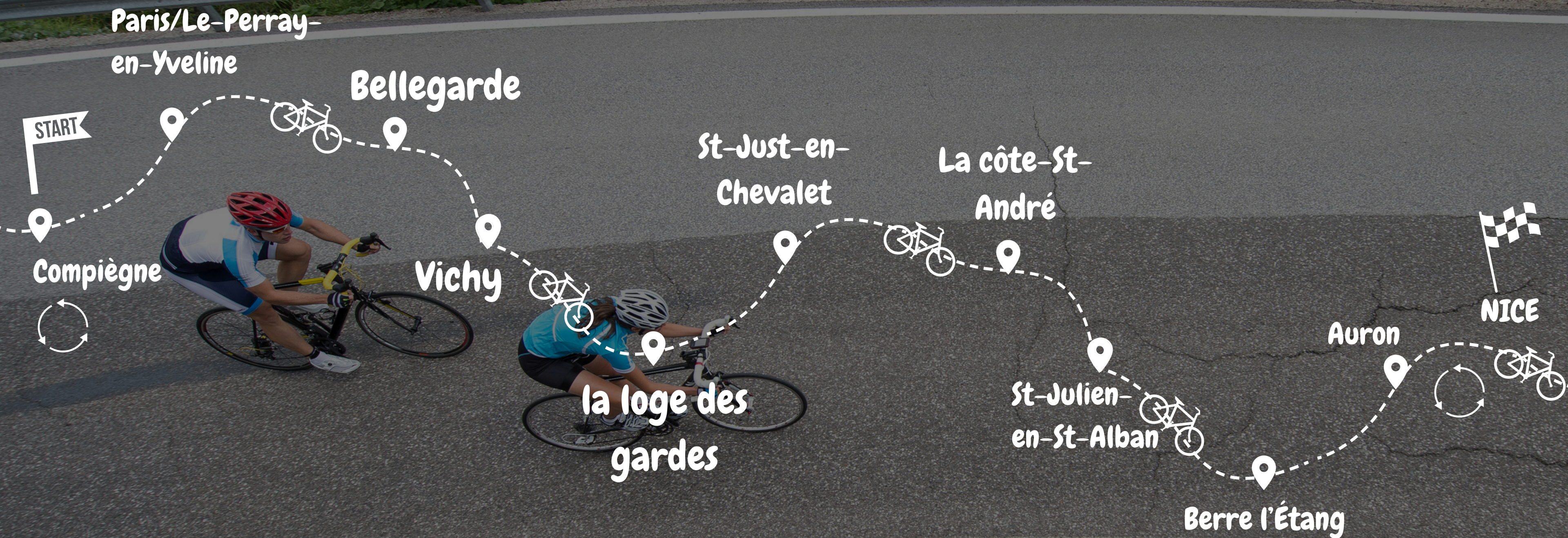
PARIS-NICE

15 AU 20 JUIN 2025

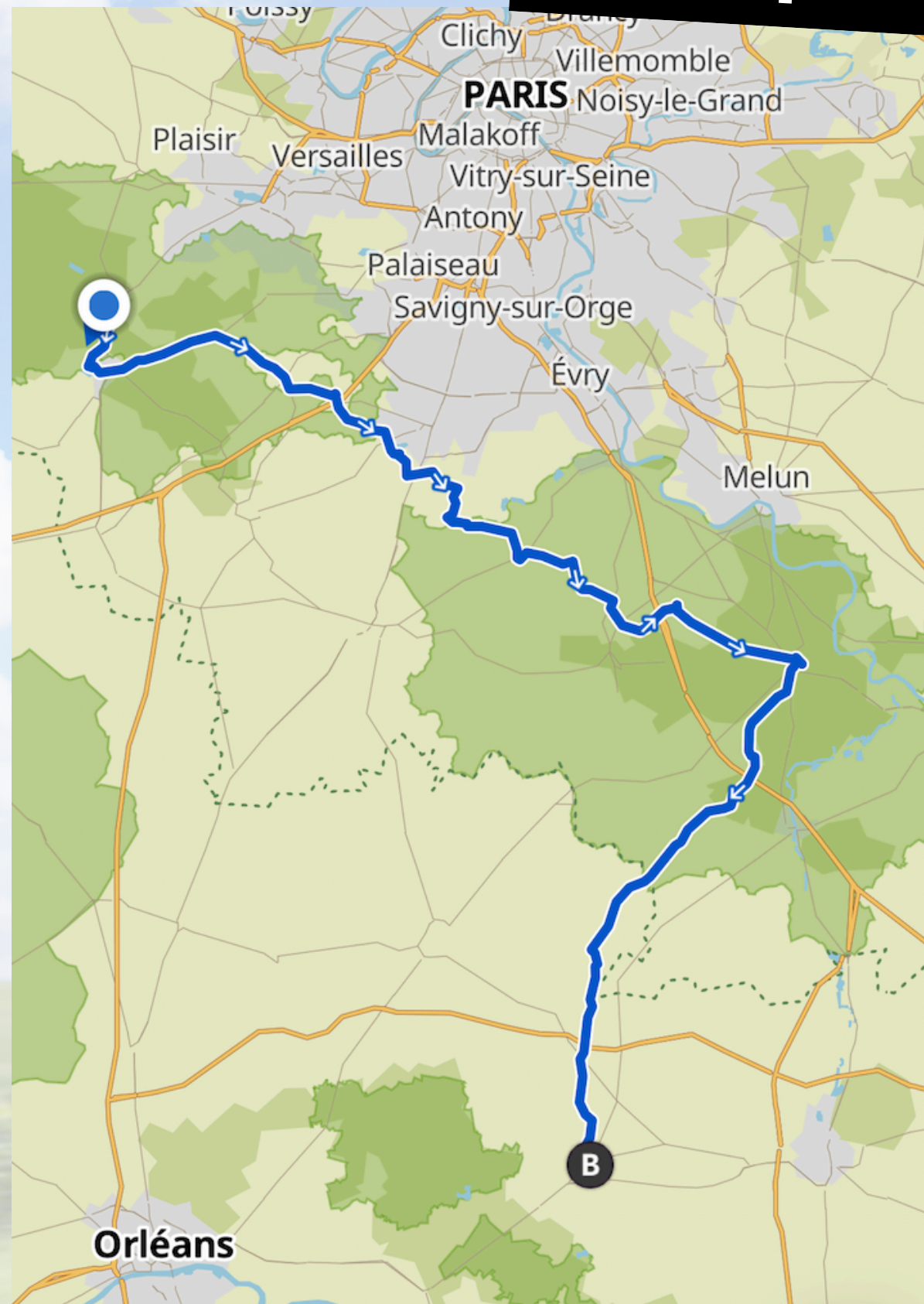
On mouille le maillot pour des assos !



1. LE TRAJET



Etape 1



LE-PERRAY-EN-YVELINES - BELLEGARDE VIA MONTESSON



Date : 16/06/2025

Distance : 192 km

Dénivelé positif : +1000 m

Départ : Le Perray-en-Yvelines

Arrivée : Bellegarde

Heure de départ : 7h

Heure estimée d'arrivée : 14h12

Transfert : 3h vers Vichy (ÉTAPE 2)

Photographe référent : Diego

A Le Perray-en-Yvelines

B Bellegarde

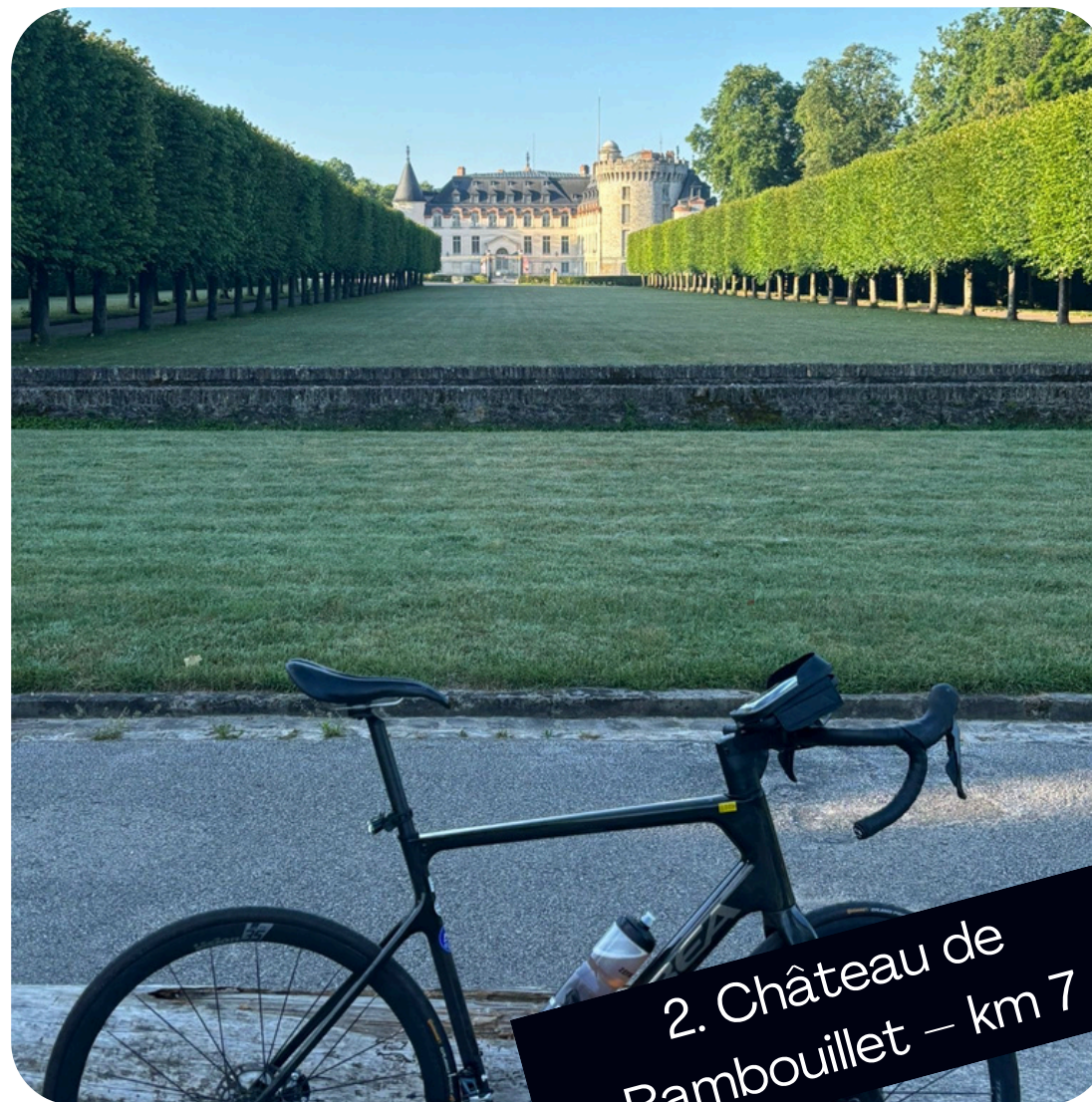


ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 1 – LE-PERRAY-EN-YVELINES – BELLEGARDE



1. Le Perray-en-Yvelines
Départ (6h30)



2. Château de
Rambouillet – km 7



3. Château de Mesnil-
Voisin



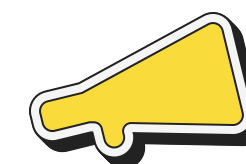
Notice historique

Le Perray-en-Yvelines est une commune située en lisière de la forêt de Rambouillet. Historiquement, elle servait de point de passage stratégique entre Paris et la vallée de la Loire. Son patrimoine rural et sa proximité avec la nature en font un lieu de départ paisible et symbolique.



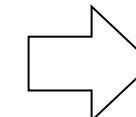
Notice historique

Ancienne résidence royale puis présidentielle, le château de Rambouillet a accueilli Louis XVI, Napoléon Ier et plusieurs chefs d'État. Il incarne l'élégance du XVIIIe siècle, au cœur d'un vaste domaine forestier où se mêlent histoire et nature.



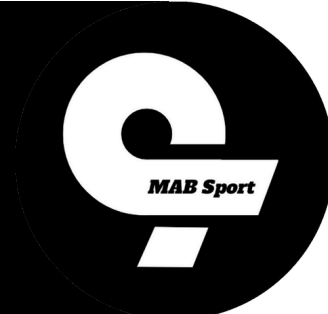
Notice historique

Le château de Mesnil-Voisin est situé dans la commune française de Bouray-sur-Juine, dans l'ancienne province de Hurepoix, aujourd'hui le département de l'Essonne et la région Île-de-France, à trente-sept kilomètres au sud-ouest de Paris.

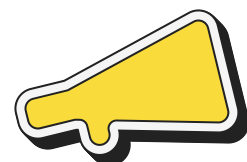


ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 1 - LE-PERRAY-EN-YVELINES - BELLEGARDE



3. La Tour Anne Boleyn –
Bries-sous-Forges



Notice historique

Ce curieux édifice néo-gothique rend hommage à Anne Boleyn, seconde épouse du roi Henri VIII d'Angleterre. Érigée au XIXe siècle, la tour est un clin d'œil romantique à l'histoire anglaise, posée dans un village francilien tranquille.



Notice historique

Chef-d'œuvre de la Renaissance, le château de Courances est célèbre pour ses magnifiques jardins d'eau, considérés comme parmi les plus beaux de France. Il est resté dans la même famille depuis le XIXe siècle, préservant un patrimoine exceptionnel.

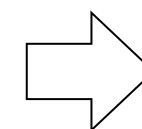


5. Château de Fleury-en-
Bière



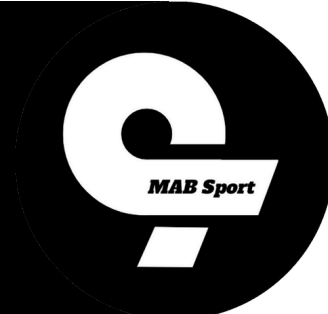
Notice historique

Moins connu que d'autres, ce château de style Louis XIII présente une belle architecture en brique et pierre. Ancienne demeure seigneuriale, il offre un témoignage rare du patrimoine rural noble de la région.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

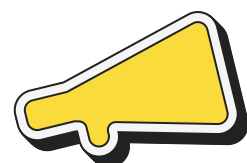
ÉTAPE 1 - LE-PERRAY-EN-YVELINES - BELLEGARDE



RAVITO 2 - Larchant - km 103 - 11h00



6. Château de Fontainebleau

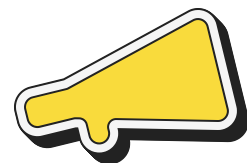


Notice historique

Classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, le château de Fontainebleau est un joyau de l'histoire française. Résidence de souverains pendant huit siècles, il mêle styles Renaissance et classique, et a notamment marqué le règne de Napoléon Ier.



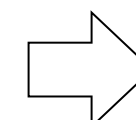
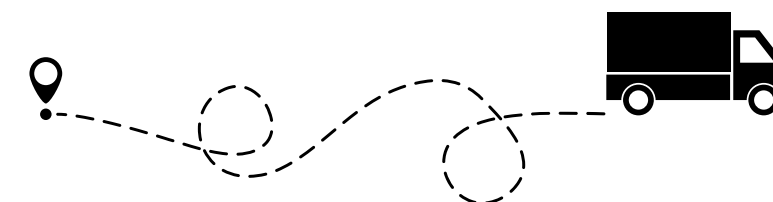
7. Arrivée à Bellegarde - 14h00



Notice historique

Située dans le Loiret, Bellegarde est connue pour son château du XIIIe siècle et ses magnifiques roseraies. Ville fleurie et paisible, elle est un carrefour historique entre Orléans et Montargis, au cœur de la campagne gâtinaise.

TRANSFERT VERS **VICHY** : 3H DE ROUTE



Etape 2



VICHY - LA LOGE DES GARDES

Date : 17/06/2025

Durée : 10h00

Distance : 165 km

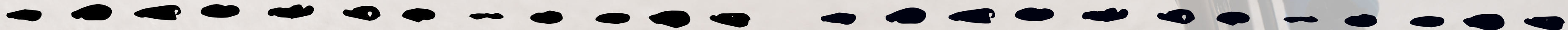
D+ : 3100 m

Départ : Vichy

Arrivée : La Loge des Gardes

Transfert : Saint-Just-en-Chevalet

Photographe référent : Diego



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 2 – VICHY – LA LOGE DES GARDES



1. Vichy – Départ
(6h00)



RAVITO 1 – 9h00

2. Saint-Yorre



3. Château de Busset



Notice historique

Surnommée la « reine des villes d'eaux », Vichy est mondialement connue pour ses sources thermales exploitées depuis l'époque romaine. Son architecture Belle Époque, ses parcs et son passé lié à la Seconde Guerre mondiale en font une ville à la fois élégante et marquée par l'Histoire.

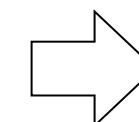


Notice historique

Réputée pour son eau minérale riche en bicarbonates, Saint-Yorre est une station thermale historique. L'industrie de l'eau y a façonné l'économie locale et donné une renommée nationale à ce petit bourg du Bourbonnais.



Perché sur les hauteurs de l'Allier, ce château fort du Moyen Âge transformé à la Renaissance est un joyau privé appartenant toujours à la famille princière de Bourbon-Busset. Il domine la vallée avec élégance et mystère.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

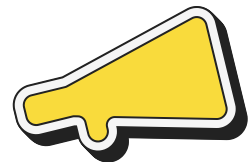
ÉTAPE 2 – VICHY – LA LOGE DES GARDES



RAVITO 3 – Châtel-Montagne – Hôtel des touristes – km 74 – 11h



4. Châtel-Montagne – Hôtel des touristes



Notice historique

Ancien haut lieu d'accueil des vacanciers au siècle dernier, le village de Châtel-Montagne séduit par sa vieille église romane et son cadre montagnard. L'hôtel, vestige du tourisme rural d'antan, rappelle le charme simple de l'Auvergne profonde.



5. Église de Châtel-Montagne

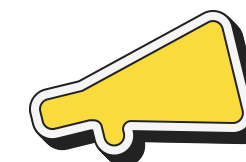


Notice historique

L'église Notre-Dame de Châtel-Montagne est un joyau de l'art roman auvergnat, construite aux XI^e et XII^e siècles. Elle se distingue par sa taille imposante pour un village de montagne et par ses chapiteaux finement sculptés. Classée Monument historique en 1840, elle témoigne de l'importance spirituelle du lieu au Moyen Âge.

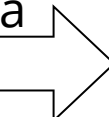


6. Église de Mayet-de-Montagne



Notice historique

L'église Saint-Pierre de Mayet-de-Montagne date du XII^e siècle, avec des remaniements ultérieurs. De style roman, elle se caractérise par son clocher octogonal et sa sobriété architecturale. Elle a longtemps été un point central de la vie religieuse dans les Monts de la Madeleine.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 2 – VICHY – LA LOGE DES GARDES



7. Château de Ferrières



Notice historique

Le château de Ferrières, situé près de Lapalisse, est un ancien manoir féodal transformé au fil des siècles. Construit au XIII^e siècle, puis remanié aux XV^e et XVIII^e siècles, il conserve des éléments médiévaux comme sa tour carrée. C'est aujourd'hui une propriété privée, parfois ouverte au public.



RAVITO 4 – Col de la Croix du Sud– km 93– 13h

8. Col de la Croix du Sud



Notice historique

Ce col au nom poétique traverse un paysage de crêtes et de sapins typique des montagnes bourbonnaises. Il marque un point stratégique sur l'itinéraire, tant pour les vues que pour l'effort physique à fournir.

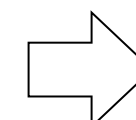


9. Arrivée – La Loge des Gardes (15h)



Notice historique

Ancien poste forestier reconverti en station de moyenne montagne, La Loge des Gardes est nichée dans les Monts de la Madeleine. C'est aujourd'hui un petit site de loisirs, apprécié des randonneurs et vététistes pour son calme et son air pur.

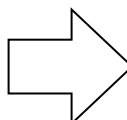
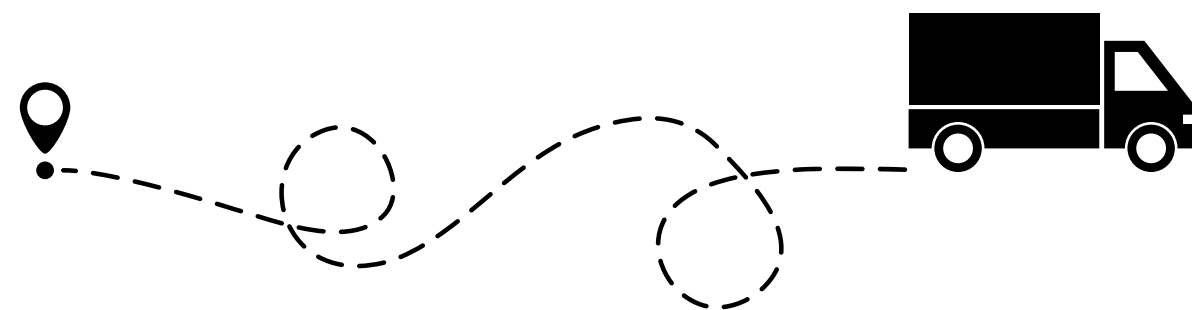


ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 2 – VICHY – LA LOGE DES GARDES



TRANSFERT VERS **SAINT-JUST-EN-CHEVALET** – 20 MINUTES DE ROUTE



Etape 3

SAINT-JUST-EN-CHEVALET > LA CÔTE-SAINT-ANDRÉ



Date : 18/06/2025

Distance : 200 km

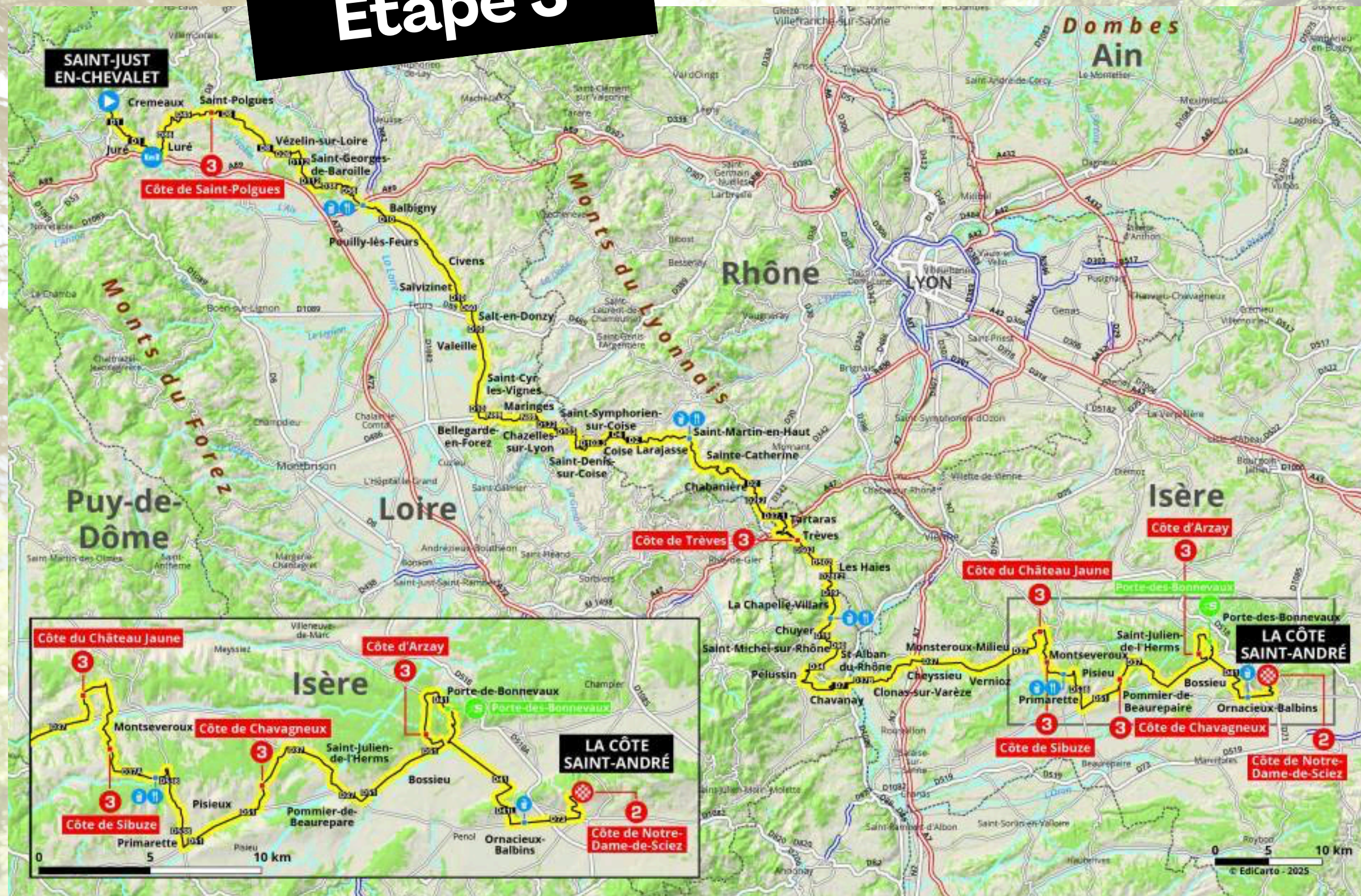
D+ : 2500 m

Départ : Saint-Just-en-Chevalet

Arrivée : La Loge des Gardes

Transfert : Saint-Julien-en-Saint-Alban

Photographe référent : Diego



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 3 – SAINT-JUST-EN-CHEVALET > LA CÔTE-SAINT-ANDRÉ



1. Saint-Just-en-Chevalet
Départ (6h30)



2. Plateau de Bellegarde
(Loire)



3. Saint-Symphorien-sur-Coise (Rhône)



Notice historique

Ce charmant village des Monts de la Madeleine est connu pour son cadre naturel préservé et ses paysages vallonnés. Ancienne halte sur les routes rurales entre Loire et Allier, il conserve un caractère authentique au cœur du Forez.



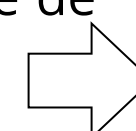
Notice historique

Niché entre forêts et pâturages, le plateau de Bellegarde offre un panorama remarquable sur les Monts du Lyonnais. Ancien lieu de transhumance et d'agriculture traditionnelle, il conserve une authenticité rurale précieuse.



Notice historique

Ville médiévale perchée à 700 m d'altitude, Saint-Symphorien-sur-Coise fut une cité prospère dès le Moyen Âge grâce à son artisanat et à ses marchés. Son patrimoine, dont la collégiale du XVe siècle, témoigne de son riche passé.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 3 – SAINT-JUST-EN-CHEVALET > LA CÔTE-SAINT-ANDRÉ



4. Sainte-Catherine
(Rhône)



Notice historique

Ce charmant village de moyenne montagne, au cœur des Monts du Lyonnais, est connu pour sa tradition agricole et ses vergers. Il incarne la tranquillité rurale et le savoir-faire paysan de la région.



6. Col de Grenouze



Notice historique

Profiter de la table d'orientation en haut du col avec une vue imprenable sur la Vallée du Rhône.

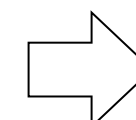


6. Le Rhône



Notice historique

Situé non loin du col de Pavezin, le site de la Croix Régis est un petit sommet où trône une grande croix emblématique. Il est souvent associé aux parcours de trail et de vélo de la région, en raison de son altitude modérée et de sa vue dégagée.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 3 – SAINT-JUST-EN-CHEVALET > LA CÔTE-SAINT-ANDRÉ



7. Site gallo-romain de Vienne Saint-Colombe



Notice historique

Face à la ville de Vienne, le site archéologique de Saint-Colombe révèle les vestiges d'une riche cité antique. Thermes, mosaïques et villas témoignent du raffinement de la vie gallo-romaine au bord du Rhône.



8. Vienne



Notice historique

Ville d'art et d'histoire, Vienne est célèbre pour son riche patrimoine romain : temple d'Auguste et de Livie, théâtre antique, musée gallo-romain. Elle fut une cité majeure de la Gaule, puis un évêché influent au Moyen Âge.

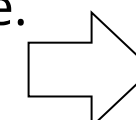


9. La côte-St-André



Notice historique

Ce bourg isérois est connu pour être la ville natale du compositeur Hector Berlioz. Il possède un centre ancien charmant, des halles pittoresques et un château transformé en musée. Entourée de collines, c'est une étape douce et culturelle.

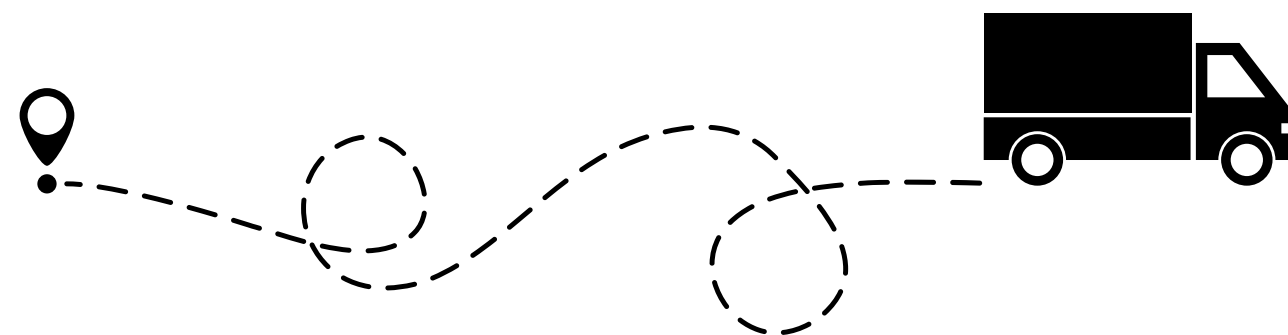


ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 3 – SAINT-JUST-EN-CHEVALET > LA CÔTE-SAINT-ANDRÉ



TRANSFERT VERS **SAINT-JULIEN-EN-SAINT-ALBAN** – 1H30 DE ROUTE





Etape 4



SAINT-JULIEN-EN-SAINT-ALBAN > BERRE L'ÉTANG

Date : 19/06/2025

Distance : 210 km

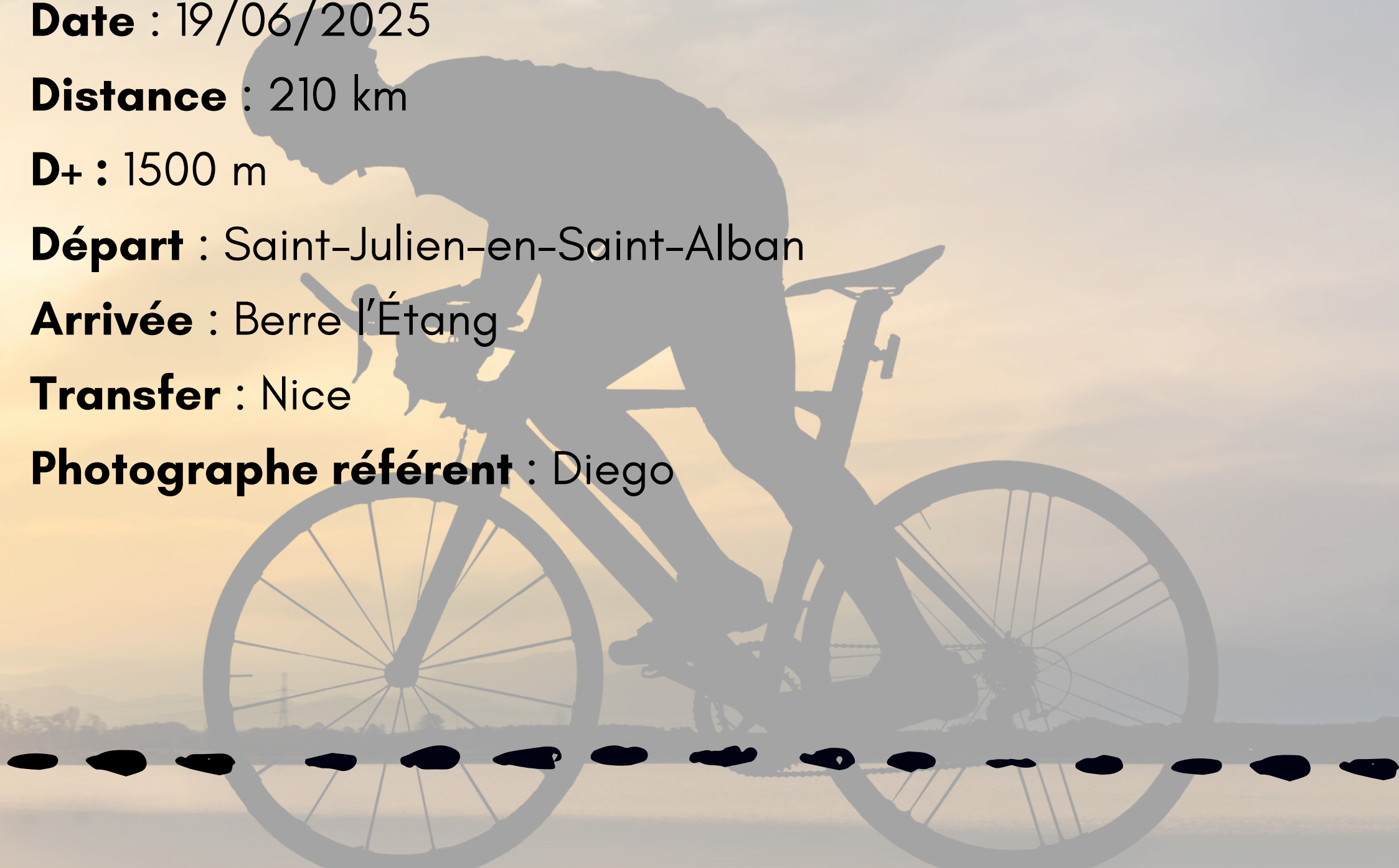
D+ : 1500 m

Départ : Saint-Julien-en-Saint-Alban

Arrivée : Berre l'Étang

Transfer : Nice

Photographe référent : Diego



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 4 – SAINT-JULIEN-EN-SAINT-ALBAN > BERRE L'ÉTANG



1. Saint-Julien-en-Saint-Alban – Départ (6h30)



Notice historique

Petit village ardéchois niché entre collines et vallées, Saint-Julien-en-Saint-Alban témoigne d'un passé rural profond. Son patrimoine discret, ses vieilles pierres et son cadre naturel en font un point de départ paisible et authentique.



2. Bollène (Vaucluse)



Notice historique

Bollène est une ville au riche passé, occupée dès l'Antiquité. Elle s'est développée au Moyen Âge autour d'un promontoire dominant la vallée du Rhône. Son centre ancien conserve des vestiges médiévaux, comme la collégiale Saint-Martin et les ruelles étroites typiques des villages perchés. Au XIXe siècle, l'arrivée du chemin de fer et l'exploitation industrielle (notamment les usines Lafarge) ont marqué son essor économique.



3. Digue de Caderousse
Ouvrage Napoléonien
1863



Notice historique

Construite sous Napoléon III en 1863, la digue de Caderousse est un ouvrage de génie civil destiné à protéger le village des crues du Rhône. Longue de plusieurs kilomètres, elle encerclé complètement Caderousse, en faisant un exemple rare de « village digue ». Elle témoigne des grands travaux hydrauliques menés sous le Second Empire pour dompter le fleuve et sécuriser les terres agricoles alentour.

ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 4 – SAINT-JULIEN-EN-SAINT-ALBAN > BERRE L'ÉTANG



RAVITO 2 – Roquemaure – km 100 – 11h30



4. Orange



Notice historique

Ville romaine par excellence, Orange abrite deux joyaux inscrits à l'UNESCO : le théâtre antique, l'un des mieux conservés d'Europe, et l'arc de triomphe. Cité provençale au riche passé impérial, elle mêle patrimoine, culture et art de vivre.

RAVITO 3 – Saint-Andiol – km 143 – 13h30



5. Avignon



Notice historique

Ancienne cité papale, Avignon est une ville au rayonnement historique majeur. Son Palais des Papes, son pont célèbre et ses remparts majestueux en font un haut lieu du patrimoine mondial. Ville de culture, elle allie passé médiéval et effervescence contemporaine.

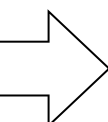


6. Salon-de-Provence



Notice historique

Salon-de-Provence est une commune française située dans le département des Bouches-du-Rhône, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

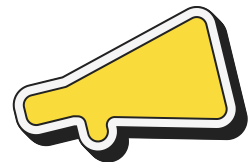
ÉTAPE 4 – SAINT-JULIEN-EN-SAINT-ALBAN > BERRE L'ÉTANG



ARRIVED



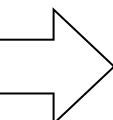
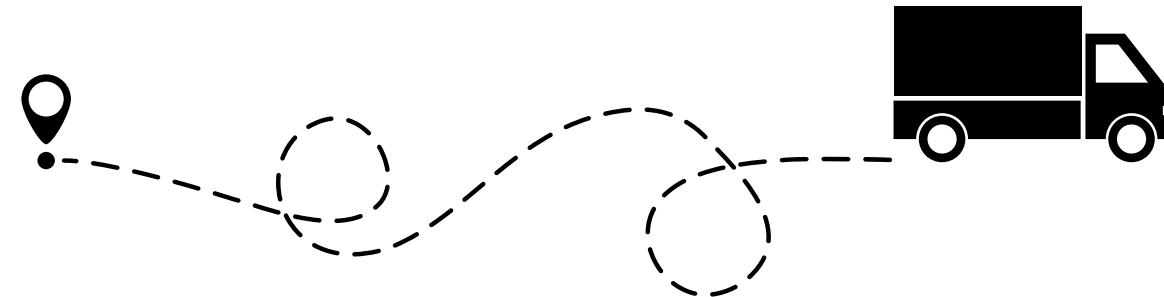
7. Berre l'Étang – Arrivée
(16h00)



Notice historique

Située au bord de l'étang de Berre, cette ville provençale a connu un fort développement industriel au XXe siècle, tout en conservant un vieux centre pittoresque. Elle offre un mélange unique de nature, d'eau et d'histoire régionale.

TRANSFERT VERS **NICE** – 2H DE ROUTE



Etape 5



NICE > ITALIE > NICE



Date : 20/06/2025

Distance : 135 km

D+ : 2840 m

Départ : Nice

Arrivée : Nice

Transfert : Compiègne

Photographe référent : Diego



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 5 – NICE > ITALIE > NICE



1. Nice – Départ (11h00)



Notice historique

Capitale de la Côte d'Azur, Nice est une ville au carrefour de l'Italie et de la France, longtemps disputée entre les deux royaumes. Son Vieux-Nice coloré, sa Baie des Anges et son patrimoine Belle Époque en font une perle méditerranéenne aux mille visages.



2. Port de Nice (Alpes-Maritimes)



Notice historique

Le port Lympia, inauguré en 1750, est le cœur maritime historique de Nice. Construit dans une ancienne lagune, il a longtemps servi au commerce et à la pêche. Aujourd'hui, il mêle tradition et modernité : point de départ pour la Corse, port de plaisance élégant, et lieu de vie animé par ses quais et restaurants.

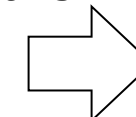


3. Café du cycliste



Notice historique

Installé sur le port de Nice, le Café du Cycliste est bien plus qu'un magasin : c'est un lieu emblématique pour les passionnés de vélo. Créé en 2009, il propose des vêtements techniques haut de gamme inspirés de l'art de vivre à la française. Il est aussi un point de rendez-vous pour les sorties cyclistes dans l'arrière-pays niçois.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 5 – NICE > ITALIE > NICE

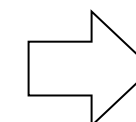


4. Col d' Eze



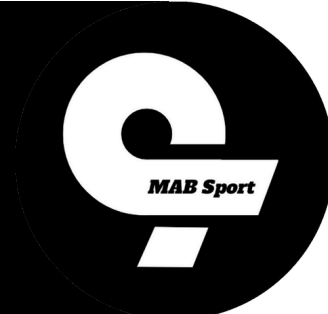
Notice historique

Culminant à 507 mètres, le col d'Èze est un site mythique pour les cyclistes, offrant une montée exigeante entre Nice et le village d'Èze. Fréquemment emprunté lors de Paris-Nice ou du Tour de France, il offre un panorama spectaculaire sur la Méditerranée et la Côte d'Azur

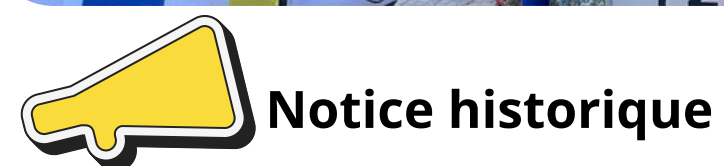


ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 5 – NICE > ITALIE > NICE



5. Menton



Notice historique

Située à la frontière italienne, Menton est surnommée « la perle de la France ». Connue pour son climat doux et ses jardins exotiques, la ville possède aussi un riche patrimoine baroque. Elle est célèbre pour sa Fête du Citron, célébrée chaque année depuis 1934. Son charme méditerranéen attire artistes, touristes et curieux depuis des siècles.

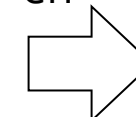


6. Monaco



Notice historique

La principauté de Monaco, enclavée entre la France et la Méditerranée, est un État indépendant depuis 1297, gouverné par la dynastie Grimaldi. Réputée pour son luxe, son casino, son Grand Prix de Formule 1 et son rocher historique, Monaco est un symbole du prestige de la Côte d'Azur, tout en restant ancrée dans ses traditions.



ROAD BOOK POINTS D'ÉTAPE & PHOTOS

ÉTAPE 5 – NICE > ITALIE > NICE



7. Italie



Notice historique

À quelques kilomètres de Nice, la frontière italienne marque le passage vers la Ligurie. Ce lien historique entre la France et l'Italie est marqué par les échanges culturels, gastronomiques et linguistiques. De Vintimille à Sanremo, les villages italiens proches de la frontière sont prisés pour leurs marchés, leur ambiance chaleureuse et leur authenticité.



1. Promenade des Anglais

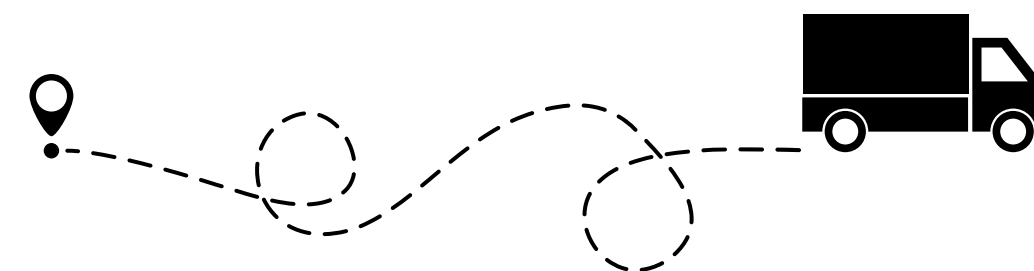


Notice historique

Symbole de Nice, la Promenade des Anglais longe la Baie des Anges sur près de 7 kilomètres. Aménagée au XIXe siècle grâce à l'initiative des hivernants britanniques, elle est aujourd'hui un lieu de flânerie, de sport et de vie. Ses palmiers, ses chaises bleues et ses palaces en font un emblème de la Riviera.

ARRIVED

TRANSFER VERS COMPIÈGNE



THE END

